



BESCHILDERUNG RUSSLAND KRANKABINE  
MARKING RUSSIA CRANE CAB

BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

01.11

3183971-ETL A

1/1

GMK 5130  
BE 760  
G 840

3

**⚠ Опасность**

**Опасность удара током**  
Для предотвращения тяжелых или смертельных телесных повреждений следить за тем, чтобы все части крана, тяжк и перемещаемый груз находились на расстоянии не менее 6 метров от высоковольтных линий электропередач и высоковольтных установок.

2

**⚠ Опасность**

**Опасность опрокидывания назад**

- Для предотвращения тяжелых или смертельных телесных повреждений держатели опор должны быть выдвинуты правильно перед началом перемещения стрелы.
- Проверить, что все штифты и опорные тарелки установлены надлежащим образом, и опорные кронштейны выдвинуты правильно.
- Соблюдать указания в справочнике оператора и в справочнике по технике безопасности.

10

**внимание!**

Вращение поворота, частью крана, только после установки крана на выносных опорах. При несоблюдении этого правила возникает опасность опрокидывания крана.

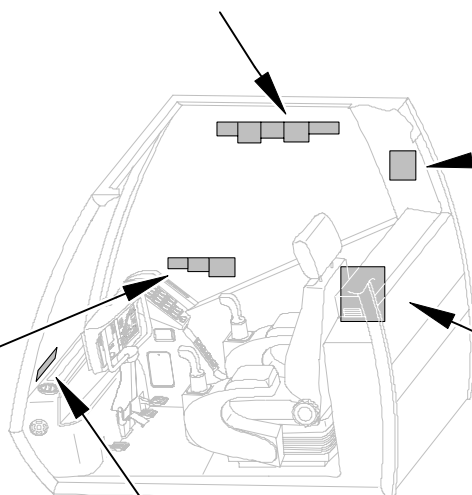
7

**Внимание!**

При непреднамерен. движениях крана установить рукоятки управления механизмами в нулевое положение

9

Крановщик должен постоянно информироваться о величинах нагрузок и о имеющихся вылетах стрелы, независимо от указанных значений.



**⚠ Внимание**

**Электронное оснащение данного крана предусматривает облегчения работы оператора.** Ни при каких условиях оно не должно использоваться в качестве замены для диаграмм грузовой характеристики и указаний по обслуживанию. Если во время работы пользоваться только на электронные вспомогательные средства вместо указаний по безопасному рабочему процессу, это может привести к аварии. Наклейки, диаграммы грузовой характеристики или справочник оператора и справочник по технике безопасности нельзя удалять с крана.

**⚠ Внимание**

**Внимание**  
Повторный выбор функции деблокировки в аварийном режиме работы механизма телескопирования может привести к повреждению крана.  
Если при повторном выборе деблокировки не сработает, прекратить работу и обратиться к Вашему дилеру или ScaniaCARE.

**⚠ Опасность**

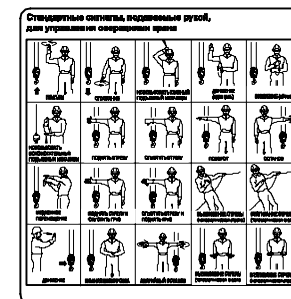
**Опасность защемления**  
Перемещающиеся части устройства могут являться причиной защемлений и привести к тяжелым или смертельным телесным повреждениям.  
Перед началом поворота или других движений позвать акустический сигнал и убедиться, что в зоне движения частей не находится люди.

**⚠ Опасность**

Необученный оператор может нанести себе и другим тяжелые или смертельные телесные повреждения. Обслуживать данное устройство разрешается только, если выполнены следующие условия:

- Вы прошли обучение и уверены в обращении с устройством.
- Вы прочли указания по технике безопасности и обслуживание, содержащиеся в инструкциях производителя, в рабочих инструкциях производителя и в соответствующих выложенных предписаниях, и соблюдаете их.
- Вы убедились, что устройство исправно, что оно правильно собрано и обслуживается в соответствии с инструкцией производителя.
- Вы убедились, что все таблички безопасности, защитные экраны и прочие защитные приспособления находятся на своих местах и не имеют дефектов.

Прежде чем покинуть кабину крановщика нужно затянуть стояночный тормоз.



4

6

5

8